



raritäten *slalom 08*

sonntag 11. mai
driving camp / röthis



raritäten slalom - 11. mai - driving camp röthis

nennungen - nenschluss - nenngeld

Startberechtigt sind alle Führerscheininhaber.

Nenschluss ist der 6. April.

Nennungen werden ausschließliche online unter www.raritaeten-rallye.com entgegen genommen.
Nenngeld: Euro 55.- für Mitglieder des Youngtimer Car Clubs Euro 49.- Nachnennungen Euro 65,- sofern noch Platz vorhanden.

Ablauf: Der RR Slalom besteht aus fünf Läufen. Die Läufe unterteilen sich in zwei Trainingsläufe und drei Rennläufe, wobei es ein Streichresultat gibt. Es gibt 80 Startplätze. Davon sind 70 für Straßenzugelassene Fahrzeuge reserviert und 10 für Rennfahrzeuge

allgemeine vorschriften

Alle Fahrer müssen langärmelige Oberbekleidung, lange Hosen, feste Schuhe und einen geprüften Sturzhelm tragen. Um die Veranstaltungen nicht zu gefährden, sind die Veranstalter gezwungen, Fahrzeuge mit übermäßiger Lärm- oder Abgasentwicklung ausnahmslos zurückzuweisen. Ebenso Fahrzeuge, deren Zustand und äußeres Erscheinungsbild dem Ansehen des Motorsportes schaden. Lärmgrenze 95 dB(A)

fahrzeuge

Es sind in allen Gruppen ausschließlich Fahrzeuge der Baujahre 1985 und älter zugelassen.

Falls kein polizeiliches Kennzeichen vorhanden ist, muss der Nachweis einer Überprüfung nach §57A erbracht werden. Oder adäquate Überprüfungsbestätigung einer zugelassenen Überprüfungsstelle (ÖAMTC, ARBÖ, TÜV, etc.) Für Teilnehmer aus dem Ausland kann – falls eine Überprüfung im eigenen Land nicht möglich ist – eine Überprüfung beim ÖAMTC gemacht werden. (Richtpreis ca. Euro 30.-) Für die Gruppe H ist ein Wagenpass der zuständigen Sportbehörde oder die Vorlage einer Sicherheitsprüfung wie oben beschrieben notwendig.

einschränkungen der räder und reifen

Profiltiefe ist bei Slalomveranstaltungen keine vorgeschrieben, jedoch sind beschädigte Reifen unzulässig.

Fahrzeuge mit §57A Überprüfung: Zugelassen sind Reifen mit „E“ oder „DOT“ Bezeichnung. Strassenzugelassene „R“ Reifen dürfen verwendet werden.

Rennfahrzeuge: Reifen frei.

gruppen und klasseneinteilung

Wir verweisen auf das detaillierte technische Sonderreglement unter www.rrcv.at

GRUPPE Hi: Historische Fahrzeuge bis 1985, mit folgender Klassenunterteilung:

Gruppe 1: < 1000 ccm, Gruppe 2: < 1600 ccm Gruppe 3: < 2000 ccm, Gruppe 4: < 2500 ccm, Gruppe 5: > 2500 ccm, Big Block: (Klasse für US Amerikanische Fzg.)

GRUPPE H&E Renn- Fzg.: keine Unterteilung

Bei Wankelmotoren wird der effektive Hubraum mit dem Faktor 2, bei Turbo mit 1.7 multipliziert.

zeitplan

12:30 bis 13:30 Administrative Abnahme der Fahrzeuge und Startnummernausgabe.

13:30 bis 17:30 Trainings- und Rennläufe aller Gruppen und Klassen. 17:30 bis 18:30 Ausklang und Preisverteilung.

haftung

Der Veranstalter (und deren Beauftragte) lehnen den Fahrern und deren Helfern gegenüber jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab, die vor, während und nach der Veranstaltung eintreten. Die Teilnehmer fahren in jeder Hinsicht auf eigene Rechnung und Gefahr und tragen die alleinige Zivil und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder ihren Fahrzeugen angerichteten, bzw. verursachten Schäden.

Die Fahrer verzichten durch Abgabe der Nennung auf jegliches Recht des Vorgehens und Rückgriffes auf die Veranstalter, deren Funktionäre und Helfer, anderen Personen und Organisationen, die mit der Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen. Dieser Ausschluss gilt für Schäden die im Zusammenhang mit einer Motorsportveranstaltung entstehen können.